

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Объявляем 2020 год –
годом Экологии!



Как
ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК
помогает природе?

Узнайте, какие
меры мы предпринимаем
на всех страницах выпуска,
а также
как вы можете помочь лично?



Выпуск №15

Москва | 23.05. - 28.05.2020

#DASdigest

#stayhomewithDAS

Читайте в новом выпуске

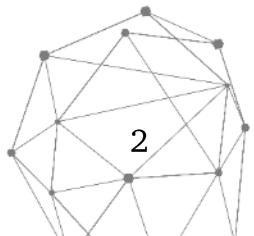
1. НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ	3
1.1. Шаманские бубны из России вышли на экспорт по каналам электронной торговли.....	3
1.2. Выживут сильнейшие учБЭДы – снизится конкуренция.....	3
1.3. Если «санкционку» везут контейнерами, значит это кому-то нужно.....	4
1.4. Если стране нужно, то таможенный орган организует временную зону таможенного контроля.....	4
2. НОВОСТИ ТАМОЖНИ	5
2.1. Правительство РФ утвердило Стратегию развития таможенной службы до 2030 года.....	5
2.2. Владимирская таможня удивляет скоростью ТО.....	5
2.3. Началась апробация декларирования в ЦЭДах товаров, перемещаемых в виде компонентов.....	6
3. НОВОСТИ АВИАЦИИ.....	7
3.1. Авиакомпания Uzbekistan Airways превратила пассажирские самолеты Boeing 767 в грузовые	7
3.2. Европейские авиаперевозчики засобирались в Россию в июле 2020 года	7
3.3. С коммерческим грузами бортами МЧС станет сложнее	8
4. НОВОСТИ ТРАНСПОРТА	9
4.1. Локомотивы на водородных топливных элементах появятся на Сахалине	9
4.2. Инспектора таможни могут останавливать автомобили не только на границе	9
4.3. Не стоит ждать снижения цены на топливо для автотранспорта.....	9
5. НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА	10
5.1. В порту Роттердам 22 мая опробовали доставку по воздуху небольшой партии запчастей дроном.	10
5.2. В Калмыкии появится морской порт	10
5.3. С пандемическим кризисом из транспортников лучше всех справляются мореходы	11
5.4. Невский ССЗ спустил на воду головное грузопассажирское судно «Адмирал Геннадий Невельской»	11

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Началась апробация декларирования в ЦЭДах товаров, перемещаемых в виде компонентов

Управление товарной номенклатуры ФТС РФ информирует, что 21 мая 2020 началась практическая апробация технологии совершения таможенных операций на таможенных постах (центрах электронного декларирования) в отношении товаров, перемещаемых с особенностями.

Узнайте подробности на стр. 6



Источник

19.05.2020

1.1. Шаманские бубны из России вышли на экспорт по каналам электронной торговли

При участии Центра поддержки экспорта Ненецкого АО производитель шаманских бубнов вышел на рынок международной онлайн-торговли и получил первые 4 зарубежных заказа на поставку своей продукции. Все заказы были размещены на электронной торговой площадке etsy.com, профилирующийся на продаже предметов рукоделия, прикладного искусства, винтажных изделий и товаров, относящихся к народным промыслам. За два месяца интерес к уникальным изделиям уже проявили покупатели со всего мира. Заказы поступили из Норвегии, США и Италии, две экспортные поставки уже состоялись.

Источник

26.05.2020

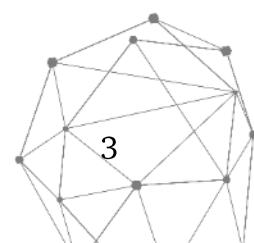
1.2. Выживают сильнейшие учВЭДы – снизится конкуренция

Объем импорта, по данным пресс-службы СЗТУ, за четыре месяца сократился на 4%, до \$12,9 млрд. В частности, за это время было ввезено продукции машиностроения (в основном, запчасти для автомобилей) на \$5 млрд, продовольственных товаров — на \$2,5 млрд. При этом количество компаний, которые занимаются внешнеторговой деятельностью, за первые четыре месяца текущего года не сократилось, сохранившись на уровне 13,5 тыс. предприятий. Эксперты прогнозируют сокращение количества предприятий, которые занимаются внешнеэкономической деятельностью. Удивительно, что их число еще не изменилось. Сказался мораторий на банкротства, который истекает через два месяца. После чего мы увидим вал банкротств малых и средних предприятий, у которых не было резерва на выплаты зарплат и выплаты по контрактам во время карантина.

В 2020 году сотрудники ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК отказались от использования пластика.



- ✓ Стаканчики для воды заменили многоразовые **DAS ECO-bottle**
(на фото слева – в руках у сотрудницы DAS г. Хабаровск)
- ✓ Одноразовую посуду на корпоративных мероприятиях заменили биоразлагаемые альтернативы (*посуда из сахарного тростника*)
- ✓ Мы отказались от воды в бутылках
Теперь гости центрального офиса могут воспользоваться графином для воды, а для кулеров с водой мы используем исключительно возвращаемую тару



Источник

27.05.2020

1.3. Если «санкционку» везут контейнерами, значит это кому-то нужно

Четыре контейнера с 70 тоннами сыров европейского производства, перевозившимися под видом стройматериалов, задержали в мае 2020 года на таможенном посту Бронка сотрудники Балтийской таможни. В контейнерах были обнаружены сыры известных европейских брендов Dorblu Classic, Grana Padano, Formaggio Retinato Leone, Chevrano XO, а также коробки с растворимым кофе, шоколадным печеньем, средством для мытья посуды, омывающей жидкостью для автомобилей. В соответствии с ДТ, поданной в Балтийский ЦЭД, в контейнерах должны были перемещаться около 14,7 тыс. пластиковых канистр с водной дисперсией каучука общей массой 73,6 тонн. В результате выявления профиля риска был проведен досмотр товарной партии. Обнаруженная продукция задержана. Проводятся оперативно-розыскные мероприятия.

Источник

28.05.2020

1.4. Если стране нужно, то таможенный орган организует временную зону таможенного контроля

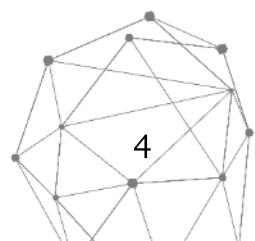
12 железнодорожных пассажирских вагонов прошли таможенный осмотр перед тем, как отправиться за границу. Продукцию Тверского вагоностроительного завода ждут в Египте. Для удобства осмотра крупногабаритного груза и ускорения выпуска товара на территории завода тверскими таможенниками была создана зона временного таможенного контроля. Именно здесь проходил осмотр товара. Были проведены операции, связанные с открытием таможенной процедуры таможенного транзита. От таможни отправления – в Твери – товар транспортируют до таможни назначения в городе Санкт-Петербурге, где процедура таможенного транзита завершится, и груз пересечет границу.



Во время пандемии сотрудники **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** использовали экологичный транспорт, чтобы добраться до рабочего места на удаленке! ☺

По всему миру природа процветает, благодаря повсеместному карантину — причине новой, незапланированной, зеленой тенденции.

- ✓ Выбросы углерода сократились на 25% за месяц
 - ✓ Отмечено очищение воды в каналах
 - ✓ Загрязнение воздуха снизилось на 30%



[Источник](#)

25.05.2020

2.1. Правительство РФ утвердило Стратегию развития таможенной службы до 2030 года

В тексте распоряжения № 1388-р от 23.05.2020 среди прочих контрольных показателей, которые должны быть достигнуты в результате предусмотренных документом реформ: увеличение доли таможенных операций, совершаемых автоматически с использованием информационных технологий, до 50% в 2024 году и до 100% – в 2030 году. Кроме того, доля отправлений в рамках международной интернет-торговли, в отношении которых декларации подаются в электронном виде, в ближайшие пять лет должна быть доведена до 20%, а потом и до 80%. Таможне также предстоит заняться внедрением методов и технологий анализа больших данных с применением элементов искусственного интеллекта, разработкой и запуском электронных систем сертификации и верификации происхождения товаров, расширением информационного взаимодействия с таможенными администрациями других стран на основе соглашений о сотрудничестве. С полным текстом Стратегии можно ознакомиться в [Источнике](#). Так, предусматривается «полномасштабное внедрение и применение во всех таможенных органах технологии оценки уровня риска каждой товарной партии в режиме реального времени; формирование подходов по внедрению межведомственных карт (профилей) рисков на отдельные категории товаров (требующих межведомственного взаимодействия) и реализация pilotных проектов по их применению».

[Источник](#)

26.05.2020

2.2. Владимирская таможня удивляет скоростью ТО

В связи с пандемией введен мораторий на проверки компаний в рамках таможенного контроля после выпуска товаров. Растёт % использования технологий по автоматизации таможенных процедур. Именно они позволяют ускорить прохождение таможенных формальностей, а значит минимизировать издержки предприятий. С начала 2020 года во Владимирскую таможню поступило более 21 тысячи ДТ. Из них 80% были зарегистрированы автоматически, 37% автоматически выпущены. Применение технологий авторегистрации и автовыпуска исключает влияние человеческого фактора. При автовыпуске, например, компьютерная программа сама проверяет уплату таможенных платежей, при отсутствии рисков запрашивает необходимые документы, сопоставляет эти сведения с указанными в декларации, обращается к базе системы межведомственного информационного взаимодействия, списывает платежи и выпускает товар. В итоге среднее время автовыпуска при импорте составляет не более 5 минут, при экспорте – не более 2 минут. Конечно, не ко всем поставкам могут быть применены данные технологии. Помимо ускорения прохождения таможенных процедур, важно не допустить нарушений таможенных правил. Поэтому при выявлении рисков специалисты таможни проводят тщательный контроль вплоть до досмотра товара и отбора проб и образцов для экспертизы.

Источник

27.05.2020

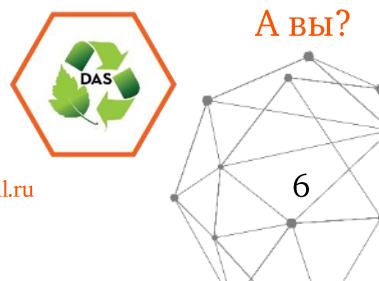
2.3. Началась апробация декларирования в ЦЭДах товаров, перемещаемых в виде компонентов

Управление товарной номенклатуры ФТС РФ информирует, что 21 мая 2020 года началась практическая апробация технологии совершения таможенных операций на таможенных постах (центрах электронного декларирования) в отношении товаров, перемещаемых с особенностями, определенными статьей 103 Федерального закона от 3 августа 2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон). В апробации могут принять участие следующие участники внешнеэкономической деятельности (далее – участники ВЭД):

- получившие в соответствии со статьей 16 Федерального закона решение о классификации товара, перемещаемого через таможенную границу Евразийского экономического союза в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, различными товарными партиями в течение периода времени, превышающего сроки, определенные статьей 101 ТК ЕАЭС (далее – решение о классификации товара), и не начавшие таможенное декларирование компонентов товара (в случае необходимости изменения сведений о таможенном органе, где будет осуществляться таможенное декларирование товара, участник ВЭД в соответствии с пунктом 4 части 2 статьи 17 Федерального закона вправе обратиться в УТН ФТС России с заявлением о внесении изменений в решение о классификации товара);
- планирующие обратиться в УТН ФТС России с заявлением о принятии решения о классификации товара с указанием в заявлении наименования таможни, в структуре которой находится ЦЭД, на котором планируется проводить таможенное декларирование товаров.

Каждая отдельная партия компонентов товара, декларируемая ЦЭД, подлежит предъявлению одному таможенному посту фактического таможенного контроля, расположенного в регионе деятельности регионального таможенного управления (таможни, непосредственно подчиненной ФТС России), в вертикали управления (структуре) которого (которой) находится ЦЭД. Таможенные управление дают участникам ВЭД соответствующие разъяснения (пример, [на сайте Уральского ТУ](#)).

Все сотрудники ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК сдают батарейки на переработку!



Источник

21.05.2020

3.1. Авиакомпания Uzbekistan Airways превратила пассажирские самолеты Boeing 767 в грузовые

Широкофюзеляжные самолеты Boeing 767 стали самым востребованным типом ВС в парке авиакомпании Uzbekistan Airways в период пандемии COVID-19. В распоряжении государственного узбекистанского перевозчика девять Boeing 767. Под перевозку грузов теперь адаптировано шесть машин.

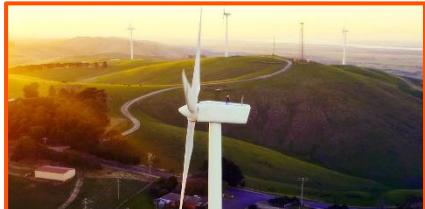
Такое решение Uzbekistan Airways объяснила стремительно выросшим спросом на грузовые авиаперевозки. Авиакомпания решилась на конвертацию самолетов по причине заморозки регулярных пассажирских рейсов с конца марта.

Источник

25.05.2020

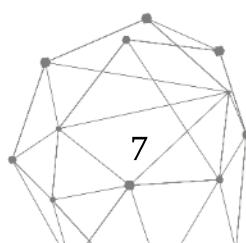
3.2. Европейские авиаперевозчики засобирались в Россию в июле 2020 года

Все больше стран определяются с графиком запуска иностранного туризма. Временные ориентиры рестарта международного авиасообщения с Россией появились на перелетах в Турцию, Грецию, Испанию, Португалию и Кипр. Рейсы в РФ авиакомпании Turkish Airlines заявлены на июль, «Аэрофлот» собирается лететь в Стамбул и Анталью с 1 августа. с 1 июля планируется возобновить маршруты Афины - Москва (Домодедово, 10 раз в неделю, A320, от 247 евро в оба конца) и Салоники - Петербург (2 раза в неделю, A320, от 662 евро), со 2 июля - Салоники – Москва (6 раз в неделю, A320, от 255 евро), с 3 июля - Каламата - Москва (2 раза в неделю, A320, от 293 евро), со 2 августа - Афины - Петербург (3 раза в неделю, A320). Рейсы в Грецию стоят в расписании «Аэрофлота» с августа. Билет на рейсе Москва-Афины в оба конца обойдется от 16 тыс.р., Москва-Салоники – от 15 тыс.р. Рейсы на Кипр появились в расписании «Аэрофлота» с 1 августа в Ларнаку из Москвы и Санкт-Петербурга. Путешествие из столицы по маршруту «туда-обратно» обойдется от 20 тыс.р, из Санкт-Петербурга – от 24 тыс. р. В расписании Vueling и Iberia с 1 июля появились рейсы в Москву и Санкт-Петербург. У «Аэрофлота» старт полетных программ на испанских направлениях (Барселона (от 19 тыс.р.), Аликанте (от 25 тыс.р.), Майорка (от 24 тыс.р.) Тенерифе (от 48 тыс.р) запланирован с августа.



«Земля — наш общий дом, который мы арендует у будущих поколений».

Узнайте подробности на следующей странице.



Источник

26.05.2020

3.3. С коммерческим грузами бортами МЧС станет сложнее

Счетная палата РФ сообщила об итогах проверки ведомства. При общей укомплектованности МЧС воздушными судами более чем на 95% каждое десятое воздушное судно не используется для полетов по тем или иным причинам.

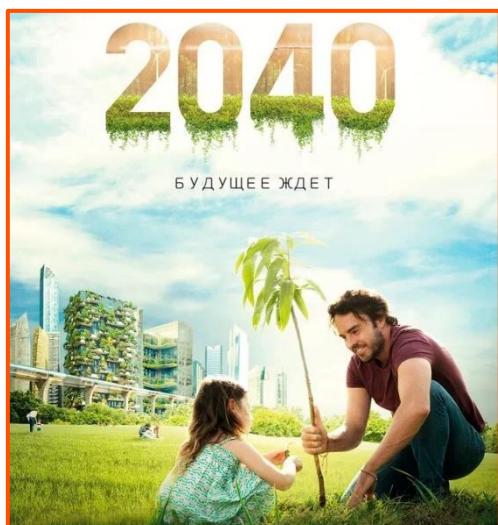
Например, с 2017 года в связи с отзывом сертификата не совершили ни одного вылета семь самолетов Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России, находящегося в стадии банкротства. Кроме того, более 40% часов налета авиации МЧС приходилось на коммерческие рейсы, а за период с 1 января 2017 года по 1 июля 2019 года доходы от них превысили 2 миллиарда рублей, при этом авиация МЧС привлекалась к ним даже когда требовалось реагирование на возможные очаги пожаров.

Всего за проверяемый период пилотируемые воздушные суда МЧС привлекались для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций 42 раза. Это всего 8% от общего количества ЧС, которые были введены в этот период на разных уровнях реагирования. Авиация ведомства используется и для нужд других федеральных органов, но это никак не урегулировано, и в результате санитарно-авиационная эвакуация пациентов, которая относится к полномочиям Минздрава, производилась за счет средств, выделенных МЧС на предотвращение и ликвидацию ЧС.

Всего в проверяемом периоде по обращениям Минздрава России было осуществлено более 100 рейсов. Расходы на них превысили 300 миллионов рублей. Аналогичная практика сложилась и с "безвозмездной" перевозкой рабочих групп Минпромторга России.

Рекомендуем к просмотру «2040: Будущее ждёт»

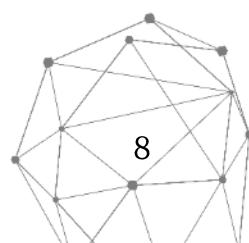
Документальный фильм, который показывает возможное будущее, но жизненно важен именно сейчас.



Вы когда-нибудь задумывались: как может выглядеть жизнь на планете через 20 лет?

Представьте, если бы мы использовали лучшие открытия и технологии и решили существующие проблемы? Всё зависит только от нас.

Загляните в новый мир сейчас.



[Источник](#)

25.05.2020

4.1. Локомотивы на водородных топливных элементах появятся на Сахалине

В 2019 году поезда на Сахалине по большей части перешли на российский стандарт колеи. Буквально до прошлого года поезда ездили еще по японской колее, а в прошлом году перешли на нашу, российскую, и поставили наш уникальный новый российский подвижной состав. Было сразу же подписано соглашение переходе на опытные образцы подвижного состава на водородных топливных элементах. Ранее холдинг РЖД уже сообщал о планах корпорации Росатом использовать остров Сахалин как пилотный полигон для их запуска.

[Источник](#)

26.05.2020

4.2. Инспектора таможни могут останавливать автомобили не только на границе

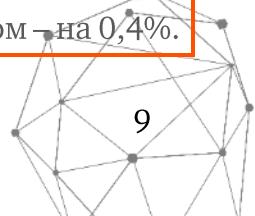
С августа 2018 года в законодательство внесены поправки, дающие право таможенникам останавливать транспортные средства и проверять документы на перевозимые в них товары. Это право реализуют должностные лица мобильных групп Самарской таможни на автодорогах Самарской и Оренбургской областей, где систематически проводятся проверочные мероприятия в рамках таможенного контроля. Их цель - выявление и пресечение незаконного ввоза и оборота на территории России различных категорий товаров иностранного производства. Часто таможенники сталкиваются с игнорированием водителями требований об остановке транспортного средства с целью проведения проверки документов и грузов. С начала мая 2020 года отмечены и пресечены 6 случаев неостановки по требованию инспектора в Самарской области и 1 случай в Оренбургской области. Не остановившиеся водители не только подвергаются принудительной остановке и административному наказанию, но и подтверждают опасения таможенников о возможных нарушениях при перевозке иностранных товаров. В [Источнике](#) перечень НПА, установивших обязанность водителей останавливаться и ответственность за нарушение такой обязанности.

[Источник](#)

27.05.2020

4.3. Не стоит ждать снижения цены на топливо для автотранспорта

По данным Росстата, в апреле 2020 года средние цены на автомобильный бензин по сравнению с апрелем прошлого года выросли на 1,7%, а за период январь–апрель – на 1,6% по сравнению с январем–апрелем 2019 года. В частности, бензин марки АИ-98 вырос на 2% за 4 месяца, а дизельное топливо – на 2,1%. Потребительские цены на автомобильный бензин в апреле в среднем по стране превышали цены производителей в 2,9 раза. В Росстате отмечают, что в апреле текущего года по сравнению с марта цены производителей на нефть сырую снизились на 48,3%, тарифы на ее перекачку трубопроводным транспортом – на 0,4%.



Источник

25.05.2020

5.1. В порту Роттердам 22 мая 2020 года впервые опробовали доставку по воздуху небольшой партии запчастей дроном

Беспилотный летательный аппарат сбросил пакет на взлетную площадку большого кранового судна Pioneering Spirit. Судно сейчас находится на причале в гавани Alexiahaven и готовится к началу работ на морских объектах. Этот экспериментальный проект по воздушной доставке грузов был запущен голландской компанией Dutch Drone Delta, судовладельцем и администрацией порта Роттердам. Целью проекта является проверка возможностей новых технологий, в частности, беспилотных летательных аппаратов для повышения эффективности доставки грузов в порту Роттердам. По мнению участников эксперимента, это лишь первый шаг на пути к беспилотным воздушным перевозкам грузов и даже пассажиров над портом Роттердам. Следующие несколько лет будут посвящены поэтапной подготовке воздушного пространства и беспилотных технологий. Весь полет и сброс пакета на судно контролировались в удаленном режиме оператором с берега.

Источник

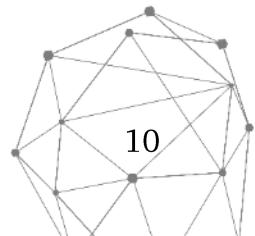
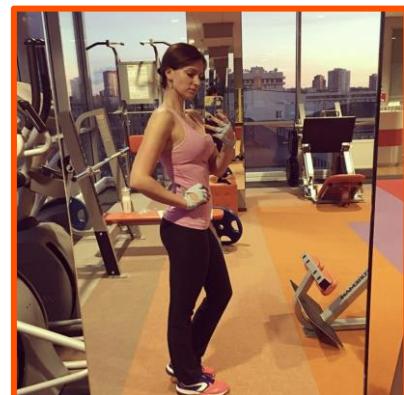
28.05.2020

5.2. В Калмыкии появится морской порт за 41,3 млрд рублей

Во столько оценено строительства морского порта в городе Лагани в Калмыкии, расположенном в 9 км от Каспийского моря. Власти республики уже приступили к разработке технико-экономического обоснования порта в рамках индивидуальной программы развития Калмыкии, утвержденной правительством РФ. Общая планируемая совокупная мощность порта - 22,5 млн т грузов в год. Гавань будет ориентирована на перевалку зерна, контейнерных, генеральных и рефрижераторных грузов, шрота.

Как еще можно помочь природе, будущим поколениям и самим себе?

- ✓ Ведите здоровый образ жизни!
- ✓ Употребляйте свежие фрукты и овощи местных производителей
- ✓ Развивайте позитивное мышление ☺ и осознанность – нахождение в моменте здесь и сейчас!



Источник

28.05.2020

5.3. С пандемическим кризисом из транспортников лучше всех справляются мореходы

Согласно отчету Росстата, в апреле 2020 года грузооборот транспорта по сравнению с апрелем прошлого года снизился на 6% и составил 447,4 млрд т-км. Грузооборот железнодорожного транспорта в апреле снизился на 7,2% и составил 208,4 млрд т-км, а в январе-апреле – на 5,3%. Грузооборот автомобильного транспорта в апреле составил 20,3 млрд т-км. По сравнению с прошлым апрелем показатели сократились на 9,2%. За январь-апрель снижение намного меньше – на 0,6%. Значительнее всего сократился грузооборот воздушного транспорта – в апреле на 14,2%, до 0,5 млрд т-км, и на 9,6% за период январь-апрель. На 6,2% вырос грузооборот морского транспорта в апреле, составив 3,2 млрд т-км. За 4 месяца этого года грузооборот также вырос на 4,5%. Грузооборот внутреннего водного транспорта вырос на 12,9% в апреле, до 3,4 млрд т-км, и на 6,1% по итогам января-апреля.

Источник

28.05.2020

5.4. Невский ССЗ спустил на воду головное грузопассажирское судно «Адмирал Геннадий Невельской»

С арктической категорией ARC4. Для сообщения Сахалина и Курил. Судно предназначено для перевозки 146 пассажиров, генеральных грузов, контейнеров (в том числе рефрижераторных) и автомобилей между островом Сахалин и Курильскими островами и оборудовано грузовым краном с возможностью выполнять грузовые операции на необорудованном берегу. Новый концепт проекта PV22 имеет улучшенную ледопроходимость, поскольку он был выполнен на базе арктического спасателя проекта MPSV07. Объем трюма - 895 куб. м (против 208-215 куб. м. на существующих судах). Судно имеет возможность перевозки 24 контейнеров, в том числе 8 рефрижераторных и 6 легковых автомобилей на палубе.

Что мы советуем сделать после прочтения этого выпуска «DAS. ЛОГИСТАМ»?

- 1. Обсудите вопрос мировой экологии с близкими.** Обращайте внимание на ощущения, на что вы вдохновились, что вы готовы начать делать уже сейчас.
- 2. Начните делать!** И обязательно продолжайте делать важные мелочи: ограничивайте потребление одноразовых вещей, займитесь раздельным сбором мусора, практикуйте осознанное потребление – продуктов, вещей, электричества, воды, топлива и др.
- 3. Подумайте, в какой сфере ваших интересов вы можете помочь будущему миру?** Во внедрении каких технологий? Подключайтесь к некоммерческим экопроектам, экостартапам, экопрограммам корпораций. Или сделайте своё внесите свой вклад!

