

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №4 - 2023



Главная новость

Млрд доначисленных платежей, пеней, штрафов – не нагрузка для бизнеса

02 февраля 2023

В рамках таможенного контроля после выпуска товаров в 2022 году Владимирская таможня выявила факты нарушений таможенного законодательства. В результате в федеральный бюджет доначислены таможенные платежи, пени и наложены административные штрафы в сумме более одного миллиарда рублей, взыскано 646 млн руб.

В наступившем году продолжится работа по довысканию причитающихся к уплате сумм. За 2022 год Владимирская таможня провела 96 проверочных мероприятий. Проверялись, в том числе, достоверность сведений, заявленных при таможенном декларировании, целевое использование товаров, выпущенных в свободное обращение условно с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей. Так, только одна из камеральных таможенных проверок привела к доначислению и взысканию таможенных платежей и пени в сумме более 12 млн руб. «В последнее время благодаря совершенствованию аналитической работы и использованию информационных систем существенно возросла точность выбора объектов контроля, - рассказывает заместитель начальника Владимирской таможни □ □ □ начальник службы таможенного контроля после выпуска товаров О. Большакова. - Это позволило уйти от массовых профилактических проверок и уменьшить нагрузку на бизнес».

Используется обмен с налоговыми органами информацией о компаниях и лицах, отнесённых к категории высокого уровня риска нарушений в области внешнеэкономической и хозяйственной деятельности.

Скоординированное взаимодействие позволяет одновременно проверять несколько компаний □ □ □ участников схем уклонения от таможенных и налоговых платежей. По итогам мероприятий по контролю после выпуска товаров Владимирская таможня возбудила 117 дел об административных правонарушениях (недекларирование либо недостоверное декларирование товаров, представление недействительных документов при совершении таможенных операций), а также 6 уголовных дел (уклонение от уплаты таможенных платежей).

Источник



Море

В порту Усть-Луга – очередь из грузовиков на Калининград

03 февраля 2023

Об этом сообщили дальнбойщики. «Полный терминал машин. Мест на пароме не хватает, стоим в порту уже неделю», - рассказал один из водителей. Калининградцы опасаются, что весной будет ещё сложнее: в марте вступает в силу новый список санкционных товаров, которые нельзя перевозить по суше. Как отметили в региональном министерстве развития инфраструктуры, задержки случились из-за планового ремонта парома «Балтийск». «Сотрудники департамента транспорта региона побывали в эти выходные в порту Усть-Луги с целью мониторинга погрузо-разгрузочных операций. На обстановку с перевозкой накатной техники в том числе влияет проведение планового ремонта парома «Балтийск». Предполагаемый срок завершения работ - первая декада февраля», - прокомментировали в ведомстве. Чтобы сократить очередь из грузовиков, в январе суда сделали два рейса, перевозя только машины: вагоны на борт не брали. В феврале также планируются такие перевозки.

С начала года морем доставлено более 1 200 единиц техники. «В связи с улучшением метеоусловий в морских портах Калининград и Усть-Луга «Р осморпортом» с 27 января 2023 года на верхней палубе паромов «Маршал Р окоссовский» и «Генерал Черняховский» возобновлена перевозка автопоездов», - отметили в министерстве инфраструктуры области. Власти ведут переговоры о привлечении дополнительных судов на калининградское направление.

Источник



Море

Или 40-летний хлам, или 2,5 млрд (для начала)

31 января 2023

Неву бороздят 20 скоростных речных судов, но их средний возраст ☐☐☐ более 40 лет. На обновление всего парка речного флота необходимо около 10 млрд руб. Состоялась встреча главы Санкт-Петербурга с генеральным конструктором АО «НПП «Радар ммс» Г. Анцевым, в ходе которой стороны обсудили вопросы наращивания выпуска высокотехнологичной продукции и развития городского речного транспорта. Современный «Метеор» от своих предшественников отличается всем, рассказывает Георгий Анцев. Различия и в интеллектуальной мостиковой системой, и в особом построения крыльевой системы, которая в моделях поздней серии более устойчива к образованию волн, что способствует комфортной эксплуатации в Невско-Ладожском бассейне. Скоростные суда новой серии развивают скорость до 75 км\ч, дальность плавания – 600 км.

При этом судно идет бесшумно и без вибраций. В нем также комфортно как в самолете, и даже еще комфортнее. Предприятие имеет собственное механическое производство, есть собственная испытательная база, куда суда отправляются с собственной верфи. Но в Петербурге нет ни одного современного скоростного «Метеора». Пока. Сегодня пресс-служба правительства сообщила о планах Смольного о строительстве пяти скоростных «Метеоров» для Петербурга. Стоимость одного ☐☐☐ от 490 млн руб., конечная цена формируется в зависимости от пожеланий заказчика.

Пятерку первых «Метеоров» направят на востребованные маршруты ☐☐☐ в Петергоф и Кронштадт, к фортМ. сезон летней навигации поездка из Петербурга в Петергоф и обратно по Неве оценивалась в неполные 2,2 тыс. руб., из Петербурга в Кронштадт и обратно ☐☐☐ 1,8 тыс. руб. Участники рынка заявляют, существующий тариф вряд ли сможет вернуть инвестиции в ближайшей перспективе, однако если стоимость билета повысят, то спрос на поездку значительно сократится. Увеличению спроса будет способствовать снижение тарифов, хотя бы на 30% по сравнению с теми, что предлагались в 2022 году.

Источник



Море

На линии Ванино-Холмск на два месяца останутся два

парома

30 января 2023

Паром «Сахалин-10» с конца января и ориентировочно до начала апреля 2023 года уходит в плановый ремонт. В этот период продолжат работу всего два парома: «Сахалин-8» и «Сахалин-9». «На период отсутствия д/э «Сахалин-10», морской перевозчик (ОАО «Сахалинское морское пароходство») вынужден сократить объем перевозок железнодорожных вагонов, автотранспортных средств (АТС) и иных палубных грузов (ИПГ)», - говорится в сообщении АО «ТЭК «Дальтранссервис» (это общество занимается экспедированием грузов через паромную переправу. [морская линия Ванино-Холмск-Ванино обслуживается тремя дизель-электроходами типа «Сахалин», которые ежедневно обеспечивают грузовые и пассажирские перевозки на остров Сахалин и с острова на материк. Перевозка автотранспортных средств и сопровождающих лиц через линию осуществляется на дизель-электроходах «Сахалин-8» и «Сахалин-9»]

Фото парома «Сахалин-10» см. на <https://fleetphoto.ru/photo/157504/?vid=5794>

Источник



Море

Раскроют все схемы

30 января 2023

Россия продолжает поставлять нефть на мировые рынки, несмотря на опасения, что санкции, введенные в прошлом месяце, сократят экспорт. Танкерный оператор Gatik Ship Management, взявший под контроль 25 танкеров теперь перевозит российскую нефть по новым торговым маршрутам. Индийская судоходная компания, базирующаяся в пригороде Мумбая, которая до 2022 года не управляла никакими судами,

помогает российской нефти и дальше поступать на рынки. Компания взяла под контроль два десятка танкеров после начала конфликта на Украине и использует их для перевозки российской нефти по недавно созданным торговым маршрутам в средиземноморский регион, Турцию и Индию, как показывают данные о владельцах судов и отслеживании их перемещения. Gatik Ship Management - один из самых активных новичков, которые выкупили устаревшие нефтяные танкеры, чтобы заменить западные суда, больше не сотрудничающие с РФ.

Судя по словам руководителей судоходных компаний, брокеров и данным по отслеживанию судов, владению и страхованию, этот параллельный флот помогает Москве доставлять нефть азиатским покупателям. Нефтяное эмбарго Европейского союза и ограничение цен, введенное США, изменили схему поставок российской нефти на рынок. Санкции запрещают западным грузоотправителям и страховщикам обслуживать российскую нефть, цена которой превышает \$60 за баррель. Многие владельцы танкеров предпочли полностью уйти с российского рынка. Российская нефть сейчас продается в основном покупателям в Азии, что намного увеличивает сроки доставки по сравнению с Европой. Устойчивость российского нефтяного экспорта свидетельствует о том, что ограничение сработало: с одной стороны, удалось избежать резкого роста цен на нефть из-за европейского эмбарго, а с другой - Москва не может получать максимальную прибыль от экспорта.

Источник



Море

Суда бывают разные

29 декабря 2022

Правительство Великобритании купило судно Toraz Tangagoa, чтобы переоборудовать его для защиты подводных оптоволоконных и силовых кабелей в британских водах от повреждений или помех. Всего, согласно сообщению Министерства обороны Великобритании, для таких целей будет закуплено два судна. Toraz Tangagoa был выбран из-за своих характеристик: 98-метровое судно оснащено вертолетной площадкой, подъемным краном и большой рабочей палубой. Стоимость покупки □ □ □ \$86,5 млн. Этот корабль был построен четыре года назад для поддержки различных подводных операций, включая работу на нефтяных платформах, строительство, техническое обслуживание и инспекционные работы, а также автономные операции с подводными лодками.

Флот для защиты подводных оптоволоконных и силовых кабелей Великобритании будет оснащен специальными датчиками, а также иметь в арсенале несколько дистанционно управляемых, а также автономных подводных дронов. На каждом судне будет команда из 15 человек. Уточняется, что Toraz Tangagoa может начать работу уже летом 2023 года. Что касается второго судна, то его покупка пока только обсуждается.

Источник



Авто и Ж/Д

Успейте отвезти до 01 марта!

01 февраля 2023

Цены за проезд по мостам через Каму и Буй в Удмуртии вырастут с 1 марта, сообщили в среду в компании-операторе: «Оператор мостовых переходов через реки Кама и Буй ООО «РИК» сообщает, что с 1 марта 2023 года начнут действовать новые тарифы за проезд. Изменения коснутся всех тарифных групп в сторону увеличения». Так, проезд по мосту через Каму будет стоить от 330 до 1800 руб., через Буй от 220 до 1000 руб. Проезд сразу по двум мостам от 550 до 2800 руб. Сейчас стоимость проезда через Каму составляет от 300 до 1620 руб., через Буй – от 200 до 930 руб., через оба моста – от 500 до 2550 руб.

Цена зависит от транспортного средства, на котором передвигается водитель. Отмечается, что в качестве меры поддержки малого бизнеса при оплате проезда по платному участку мостов сохраняется акция для двухосного среднегабаритного транспорта с максимальной разрешенной массой до 3,5 т и габаритной высотой более чем 2,6 м. Стоимость проезда не превышает предельные тарифы, утвержденные правительством Удмуртии. Мосты через Каму и Буй обеспечивают транспортное сообщение между Удмуртией, Башкирией и Пермским краем.

Источник



Авто и Ж/Д

Перевес легко вскрывается при ТО

01 февраля 2023

На Котлинском таможенном посту Санкт-Петербургской таможни в ходе таможенного оформления (ТО) выявлено нарушение таможенных правил при ввозе в Россию обуви из Турции. Импортного товара оказалось на 800 кг больше, чем заявлено в декларации. Товарная партия «обувь и стельки» прибыла в грузовом транспортном средстве на Котлинский таможенный пост. Согласно сведениям, указанным в транспортных документах, в Россию из Турции ввезено 1,9 тонн обуви.

По результатам таможенного досмотра выявлено превышение заявленного веса. Вес брутто товарной партии составил 2,7 тонн. По факту сообщения недостоверных сведений возбуждено дело об административном правонарушении по ч.3 ст.16.1 КоАП РФ. Сотрудники таможни также обратили внимание, что маркировка задержанной партии обуви указывает на различные страны изготовления товаров, что может свидетельствовать о возможном несоблюдении мер технического регулирования. Проводится дальнейшее расследование.

Источник



Авто и Ж/Д

Дорогой бензин не страшен высоким зарплатам

03 февраля 2023

Эксперты отечественного РИА «Рейтинг» опубликовали рейтинг стран Европы по доступности бензина (на начало 2023 года). По традиции они ранжировали страны исходя из объема бензина, который можно приобрести на среднюю зарплату (в литрах), цен на бензин марки АИ-95 (Б) и дизельное топливо (ДТ) на начало года (переведённые в рубли РФ), изменения цен за год на бензин и ДТ. Лидером рейтинга стал Люксембург. Жители этого государства могут приобрести на свои средние зарплаты более 2,5 тыс. л бензина. Эксперты поясняют, что цены на топливо в этой стране относительно невысокие, при этом зарплаты одни из самых больших в Европе. В частности, на начало текущего года 1 л Б продавался за 110,2 руб., а ДТ □□□ за 116,1 руб. На втором месте рейтинга находится Ирландия, жители которой могут купить на свои средние зарплаты 1,9 тыс. л. Здесь стоимость литра Б составляет 114,7 руб. Замыкает тройку лидеров Норвегия, жители которой могут приобрести 1,8 тыс. л стоимостью 145,2 руб. за 1 л на среднюю зарплату.

В десятку рейтинга вошли в этот раз также Великобритания, Нидерланды, Австрия, Дания, Швеция, Германия и Бельгия. Жители этих стран могут приобрести на свои среднемесячные зарплаты более 1800 л Б. Россия по доступности бензина для населения находится на 17-м месте рейтинга. Россиянин на среднюю зарплату по подсчетам может купить 1058 л Б. По данным Росстата, по сравнению с началом прошлого года (середина января 2023 г./середина января 2022 г.) цена на Б в нашей стране практически не изменилась □ □ 51,3 руб. (т.е. среднюю зарплату в РФ посчитали как 54 275 руб.).

При этом стоимость ДТ выросла на 8% и на начало года составляла 58,7 руб. Аутсайдерами рейтинга стали Латвия, Румыния и Венгрия. Но если жители Латвии могут приобрести 575,7 л на свою среднюю зарплату, жители Румынии □ □ □ 552,6 л, то венгерцы □ □ □ только 455,3 л. Однако стоимость одного литра немаленькая 121,7 руб. Литр ДТ стоит 133,2 руб. Добавим, что Б за год подорожал в Венгрии на 37,8%, а ДТ – на 50,7%.

Источник



Авто и Ж/Д

По новому мосту поедут контейнеры. Может быть

30 января 2023

<p>В ОАО «РЖД» отмечают резкий рост в начале года контейнерных перевозок в направлении портов и погранпереходов Дальнего Востока и высокий спрос на такие отправки, превышающий возможности вывоза. Только на погранпереход Забайкальск стремится в 7 раз больше контейнерных грузов, чем может передать ОАО «РЖД». Контейнеропоток на Восточном полигоне в адрес портов на Дальнем Востоке увеличился в январе (по итогам 24 дней месяца) на 80,9%, сообщил заместитель гендиректора ОАО «РЖД» А. Шило. </p>

<p>Свой вклад вносят и три дополнительных контейнерных поезда, назначенных в прошлом году в этом направлении и сохраненных на весь 2023-й, отметил он. Г-н Шило также обратил внимание на более низкую базу для сравнения – в январе 2022 года российская логистика еще не перестраивалась на восток. По китайским пунктам пропуска спрос в разы превышает те параметры, которые согласованы китайской стороной, подчеркивает он. На лесные грузы – пиломатериалы, фанеру, шпон и т.д. – сейчас приходится 70% перевозок грузов в контейнерах на Восточном полигоне. </p>

<p>

По словам А. Шило, на февраль намечено совещание с Китайскими железными дорогами, и ОАО «РЖД»

будет просить о росте числа контейнерных поездов через Забайкальск до десяти в сутки. Также обсуждается возможность загрузки погранперехода Нижнеленинское – Тунцзыан (находится в Еврейской автономной области), изначально создававшегося под перевозку только угля и руды, контейнерами и лесными грузами. Участники рынка подтверждают тренд на рост отправок, хотя по-разному оценивают его темпы. В компании «Евросиб СПб – транспортные системы» говорят, что отправки увеличились на 15–20%.

</p>

<p>

Источник

</p>



Авто и Ж/Д

Число перецепщиков еврогрузов вырастет

26 января 2023

Под режим перегрузки/перецепки на границе РФ в ЕС попало 13% от общего числа международных перевозчиков. Среднесуточное число автомашин, подлежащих перецепке/перегрузке при въезде в Россию, - 118 ед., об этом накануне на пресс-конференции ТАСС сказал начальник службы организации таможенного контроля СЗТУ Ю. Кулешов. Не исключено, что нагрузка на таможенников в 2023 году возрастет. «Для перецепки/перегрузки задействованы зоны на автомобильных пунктах пропуска и на складах временного хранения. Данный вопрос на ежедневном контроле.

Все проходит штатно, вопросов нет», □ □ □ охарактеризовал чиновник режим работы, который изменился для международных перевозчиков с 10.10.2022 года. Запрет на прямой ввоз ряда грузов для европейских перевозчиков не устраивает и российских перевозчиков, так как он имеет большой перечень исключений □ □ товаров, которые можно ввозить беспрепятственно, не выполняя перецепку или перегрузку. Однако перечень исключений с 1 января 2023 года значительно уменьшен, а это значит, что большее число российских перевозчиков сможет получить работу на перевозке грузов из Европы в Россию, об этом сказал замруководителя филиала АСМАП по Северо-Западному федеральному округу. Но пока на таможенных постах существенных изменений в грузопотоках не фиксируют.

Источник



Авиа

Вот почему самолётом – так дорого

01 февраля 2023

Стоимость транспортировки товаров авиацией в регионе в разы выше доставки другими видами транспорта. На высокую цену авиаперевозок в Якутии влияет дороговизна аэропортового обслуживания и топлива. Об этом рассказал генеральный директор авиакомпании «Полярные авиалинии» С. Винокуров. По его словам, предприятие является участником северного завоза грузов. Авиакомпанией ежегодно перевозится порядка 850 т, основную долю заказов формируют предприниматели. При этом стоимость перевозок авиацией в разы

отличается от доставки другими видами транспорта.

Так, в прошлом году стоимость авиаперевозки 1 кг груза составила 180 руб., а с односторонней загрузкой более 360 руб. Дороговизна здесь складывается от стоимости аэропортового обслуживания авиаперевозки, которая составляет 54% от стоимости авиаперевозки.

Источник



Авиа

В планах – делать 50 самолётов в месяц

01 февраля 2023

Планы Boeing по удовлетворению растущего спроса на B-737MAX, посредством увеличения темпов производства до 50 самолетов этого типа в месяц в течение двух лет, включают реактивацию простаивающей сборочной линии и запуск новой. К концу 2024 года новая сборочная линия B-737MAX должна заработать в Эверетте - давней базе американского производителя, сообщил президент Boeing Commercial Airplanes С. Дил. Она займет здание, где раньше собирались B-787, до того как производство всех широкофюзеляжных самолетов было консолидировано на новой площадке в Чарльстоне. Кроме того, будет возвращена к жизни простаивающая третья линия B-737 в находящемся неподалеку Рентоне.

Источник



Авиа

Антисанкции помогают модернизации

31 января 2023

Из-за закрытого для западных пользователей воздушного пространства России финская авиакомпания Finnair вынуждена провести модернизацию десяти своих дальнемагистральных самолетов Airbus A350-900 с целью увеличения их максимальной взлетной массы. Модификация позволит использовать эти ВС на более протяженных маршрутах в Азию в облет российского воздушного пространства. При участии Finnair Airbus разработал решения для увеличения максимальной взлетной массы, которые будут применены на 10 из 17 самолетов A350-900 финской авиакомпании, что позволит им брать на борт на 7–12 т больше полезной нагрузки и топлива, в зависимости от маршрута и полетных условий. Максимальная взлетная масса (МВМ) самолета без модификаций — 268 т.

Источник



Авиа

Между авиакомпаниями РФ разделили 25,3 млрд руб.

31 января 2023

Федеральное агентство воздушного транспорта информирует о результатах отбора получателей субсидии авиакомпаний, которым будут частично возмещены операционные расходы на осуществление перевозок по

внутренним воздушным линиям. Положительное решение о предоставлении субсидии принято в отношении 33 авиакомпаний России, всего было подано 35 заявок. С результатами отбора можно ознакомиться по ссылке. <https://favt.gov.ru/public/materials//0/a/4/6/5/0a465b17900e22e4d71c374f4b906a74.pdf> (список счастливых - в Приложении № 3). Данная мера государственной поддержки позволит сохранить пассажирские перевозки на внутренних авиалиниях на уровне прошлого года и предоставить нашим гражданам доступные авиаперелеты.

Также она обеспечит продолжение деятельности российских авиакомпаний и сохранение специалистов авиационного персонала. Средства за перевозки внутри России за ноябрь и декабрь прошлого года начнут перечисляться авиакомпаниям в конце февраля 2023 года. Далее выплаты будут осуществляться ежемесячно, согласно фактическим выполненным рейсам на внутренних воздушных линиях. Условия предоставления субсидии стимулируют авиакомпанию увеличивать налет воздушного судна и выполнять рейсы с достаточной коммерческой загрузкой.

Чем больше пассажирокилометров выполнит авиакомпания, тем больше средств на возмещение операционных расходов ей будет предоставлено в качестве субсидии. Здесь важно и количество перевезенных пассажиров, и дальность полета, и частота рейсов. Такой подход к субсидированию потенцирует компании выполнять авиаперевозки более взвешенно и качественно, подходя к вопросу планирования своей маршрутной сети более эффективно. Субсидии предоставляются на основании постановления правительства РФ от 07.12.2022 № 2239. За счет средств федерального бюджета из резервного фонда правительства РФ авиакомпаниям России будет предоставлено 25,3 млрд руб.

Источник



Таможня

Млрд доначисленных платежей, пеней, штрафов – не нагрузка для бизнеса

02 февраля 2023

В рамках таможенного контроля после выпуска товаров в 2022 году Владимирская таможня выявила факты нарушений таможенного законодательства. В результате в федеральный бюджет доначислены таможенные платежи, пени и наложены административные штрафы в сумме более одного миллиарда рублей, взыскано 646 млн руб.

В наступившем году продолжится работа по довызысканию причитающихся к уплате сумм. За 2022 год Владимирская таможня провела 96 проверочных мероприятий. Проверялись, в том числе, достоверность сведений, заявленных при таможенном декларировании, целевое использование товаров, выпущенных в свободное обращение условно с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей. Так, только одна из камеральных таможенных проверок привела к доначислению и взысканию таможенных платежей и пени в сумме более 12 млн руб. «В последнее время благодаря совершенствованию аналитической работы и использованию информационных систем существенно возросла точность выбора объектов контроля, - рассказывает заместитель начальника Владимирской таможни □ □ □ начальник службы таможенного контроля после выпуска товаров О. Большакова. - Это позволило уйти от массовых профилактических проверок и

уменьшить нагрузку на бизнес».

Используется обмен с налоговыми органами информацией о компаниях и лицах, отнесённых к категории высокого уровня риска нарушений в области внешнеэкономической и хозяйственной деятельности. Скоординированное взаимодействие позволяет одновременно проверять несколько компаний □ □ □ участником схем уклонения от таможенных и налоговых платежей. По итогам мероприятий по контролю после выпуска товаров Владимирская таможня возбудила 117 дел об административных правонарушениях (недекларирование либо недостоверное декларирование товаров, представление недействительных документов при совершении таможенных операций), а также 6 уголовных дел (уклонение от уплаты таможенных платежей).

Источник



Таможня

Пересчитывайте наличные перед «зелёным коридором»

31 января 2023

Иркутская таможня передала в суд уголовное дело, возбужденное по факту контрабандного перемещения в Монголию незадекларированной наличной валюты в сумме, эквивалентной 24,4 тыс. долл. США. Преступление выявлено инспекторами таможенного поста Аэропорт Иркутск Иркутской таможни при таможенном контроле багажа пассажиров авиарейса Иркутск □ □ □ Улан-Батор в конце 2022 года. Гражданин России проследовал по «зеленому» коридору, имея при себе незадекларированные наличные средства: 20,3 тыс. долл. США, 790 тыс. росс. руб. и 585,5 тыс. казахст. тенге, что в эквиваленте составило 34,4 тыс. долл. США. Напомним, при вывозе обязательному декларированию подлежат денежные средства, начиная от суммы, эквивалентной 10 тыс. долл. США. Кроме того, с 02.03.2022 введен запрет на вывоз за пределы России наличной иностранной валюты в сумме, превышающей эквивалент 10 тыс. долл. США.

Таким образом, предметом преступления стали вывозимые сверх установленной нормы незадекларированные 24,4 тыс. долл. США (в эквиваленте). В отношении подозреваемого Иркутская таможня возбудила уголовное дело по ч.1 ст.200.1 УК РФ «Контрабанда наличных денежных средств и (или) денежных инструментов». Статья предусматривает наказание в виде штрафа в размере от трехкратной до десятикратной суммы, незаконно перемещенных денежных средств, либо лишение свободы на срок до двух лет. Материалы уголовного дела с утвержденным обвинительным актом Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры направлены для рассмотрения в Октябрьский районный суд г. Иркутска.

Источник



Таможня

Таможенные IT-шники чуток не успевают

31 января 2023

ФТС информирует, что вступление в силу спецификации интерфейса взаимодействия между информационными системами таможенных органов и информационными системами, предназначенными для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в

Источник



Таможня

Вступил в силу приказ-облегчение «от Минфина РФ»

29 января 2023

На Официальном интернет-портале правовой информации 29.12.2022 появился и через 30 дней после дня официального опубликования вступил в силу приказ Минфина России № 189н от 16.12.2022 «О внесении изменения в порядок проведения категорирования лиц, совершающих таможенные операции, периодичность и формы его проведения, условия дифференцированного применения к лицам, совершающим таможенные операции, мер по минимизации рисков, а также условия отнесения лиц, совершающих таможенные операции, к категории низкого, среднего или высокого уровня риска, утвержденный приказом Министерства финансов Российской Федерации от 21 февраля 2020 г. № 29н».

Отныне даже учВЭДа высокой категории риска можно признать невинным (с т.з. соблюдения норма и правил ведения внешнеэкономической деятельности), буде на то воля федерального министерства. Ведь в ПК 29н появился новый пункт: «12. В случае невыполнения условий, предусмотренных подпунктами 1 - 4 пункта 7 Правил, категория низкого уровня риска присваивается лицу при наличии ходатайства федерального органа исполнительной власти о присвоении указанному лицу категории низкого уровня риска в рамках оказания мер государственной поддержки в целях поддержания финансовой устойчивости системообразующих организаций в условиях ухудшения ситуации в связи с совершением иностранными государствами недружественных действий (дополнительного формализованного критерия, характеризующего деятельность лиц), направленного федеральным органом исполнительной власти, к вопросам деятельности которого отнесены функции по выработке государственной политики в отрасли экономики, в которой осуществляет основной вид экономической деятельности системообразующая организация, в Федеральную таможенную службу в виде письма на бумажном носителе или в электронной форме».

Источник



Таможня

В ЕАЭС изменены Типовые схемы оценки соответствия

26 января 2023

Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) утвердил изменения в Типовые схемы оценки соответствия. Документ внесен на рассмотрение Российской Федерацией и концептуально отработан Комиссией во взаимодействии с уполномоченными органами государств Евразийского экономического союза.

Решение Совета ЕЭК создает условия для улучшений организационно-распорядительного характера в этой сфере. Они позволят мобильно вносить правки в документы об оценке соответствия Союза (сертификаты и

декларации) при изменении наименования юридического лица или фамилии и инициалов индивидуального предпринимателя, а также изменении отдельных реквизитов адреса места производства продукции (речь идет, например, о переименовании города, улицы, изменении почтового индекса, номера дома) при условии неизменности фактического места производства.

Это облегчит работу действующих хозяйствующих субъектов стран ЕАЭС. Изменениями дополняется перечень случаев, когда при изменении сведений, указанных в сертификатах или декларациях:

- замена этих сертификатов или деклараций допускается без выполнения обязательных процедур, то есть по упрощенному порядку;
- замена сертификатов или деклараций может не осуществляться, то есть разрешительные документы могут обращаться без внесения в них изменений.

Указанные нормы напрямую начнут действовать либо после принятия и вступления в силу соответствующих изменений в технические регламенты Союза (в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе Типовых схем), либо после вступления в силу изменений в Единые формы сертификатов и деклараций и правила их оформления (согласно Решению Коллегии Комиссии от 20.12.2022 № 198, отдельные положения которого начали действовать 22.01.2023).

Источник



Логистика

Обойти санкционный запрет помогут контейнеры

31 января 2023

Между Калининградом и Санкт-Петербургом запустят контейнерную линию по перевозке легковых авто. Сейчас на этом морском маршруте работает универсальный сухогруз «Пола Мария». В ближайшее время планируют выпустить второе судно □ □ □ «Пола Галия». Выход второго сухогруза связан с увеличением грузопотока из Санкт-Петербурга в Калининград. В обратном направлении на судне остаются места, что влияет на экономику линии. Поэтому для дополнительной загрузки судов в ближайшие дни будет предложен сервис доставки легкового автотранспорта как в Калининград из Санкт-Петербурга, так и в обратном направлении. Для этого организованы площадки в этих портах для приема и выдачи транспортных средств. Доставка легковых автомашин будет выполняться морскими 40-футовыми контейнерами.

Сейчас легковые автомобили перевозят на линии Усть-Луга □ □ □ Балтийск. Однако на судах не всегда остается место для такого транспорта. Стоимость перевозки одного автомобиля вместе с водителем превышает 40 тыс. руб. Областные власти эксклава предлагают снизить тариф на паромную переправу легковых автомобилей. «Областное правительство вышло с инициативой зафиксировать тарифную ставку для паромных перевозок легкового транспорта и сделать ее ниже для жителей Калининградской области», □ □ □ сообщили в правительстве области осенью 2022 года. Всё вышеизложенное связано с тем, что для граждан России автомобильный транзит на личных автомобилях через Литву после начала Россией СВО фактически закрыт этой европейской страной.

Источник



Логистика

Мимоза пошла!

01 февраля 2023

На таможенном посту МАПП Адлер Краснодарской таможни осуществлен таможенный контроль в отношении первой коммерческой партии мимозы (акации серебристой), ввезённой из Абхазии. «Цветочная» декларация была подана на 125 кг цветов. Из-за теплой погоды цветочный сезон, как и в прошлом году, начался раньше, в последних числах января. Ранее товарные партии цветочной продукции ввозили с середины февраля. Основные поставки мимозы будут осуществляться с конца февраля до первых чисел марта.

Мимозу ввозят во все регионы страны, как коммерческими партиями, так и небольшими букетами для личных целей. Для транспортировки хрупкие цветы упаковывают герметично и перевозят в условиях низкого температурного режима во избежание пересыхания и порчи. Цветочный груз проходит контроль в приоритетном порядке, в кратчайшие сроки. В 2022 г. было импортировано порядка 145 тонн «золотых» букетов. В текущем году поставки ожидаются на уровне прошлого года.

Источник



Логистика

Новый логистический контейнерный маршрут: из Мурманска в Питер – по ж/д

30 января 2023

Новая транспортно-логистическая цепочка успешно протестирована с участием инфраструктуры АО «Мурманского морского торгового порта» (ММТП). 20 крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров, каждый длиной 40 футов (более 12 метров), были обработаны в АО «ММТП». После этого содержавшаяся в них экспериментальная партия с морепродуктами объемом более 500 тонн была отправлена на специализированных 80-ти футовых фитинговых вагон-платформах в контейнерный терминал в Санкт-Петербурге для последующей отправки морским транспортом. Как пояснили представители АО «ММТП», подготовка к реализации проекта велась на протяжении нескольких месяцев. За это время были отработаны процессы взаимодействия служб порта, перевозчика, грузовладельца, собственников вагонного и контейнерного парков по приему и отправки скоропортящегося груза.

Источник



Логистика

Неожиданно нашлись сотни тысяч немаркированных пачек

27 января 2023

Сотрудники Санкт-Петербургской таможни обнаружили более 1,1 млн пачек сигарет без акцизных марок и

иной специальной маркировки во время осмотра складского помещения в московском районе Северной столицы. Изъяты табачные изделия торговых марок Winston, Kent, Marlboro, Dove, Cavallo, Milano, Keno, NZ, Minsk. Их стоимость на внутреннем рынке оценивается в 150 млн руб. Сигареты направлены на экспертизу. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела по ст.171.1 УК РФ (хранение и сбыт немаркированной табачной продукции).

Источник



Логистика

В Calvin Klein не согласны на параллельный импорт

25 января 2023

Около 7 млн руб. требует американская компания Calvin Klein Trademark Trust от российских бизнесменов за нарушение исключительного права на товарный знак. Продукцию завезли в Россию по схеме параллельного импорта. Но механизм позволяет ввозить оригинальную продукцию в Россию без разрешения правообладателя, об этом на пресс-конференции, состоявшейся накануне, заявили сотрудники Северо-Западного таможенного управления. «Параллельный импорт — это не контрафакт, это оригинальная продукция, ввезенная без разрешения правообладателя. Ранее таможенные органы прекращали выпуск до получения разрешения от правообладателя на ввоз товаров, сейчас такое разрешение не требуется», — говорит начальник отдела таможенных платежей службы федеральных таможенных доходов СЗТУ Е. Баженова.

Параллельный импорт не подразумевает ввоз в Россию некачественных товаров, продолжает таможенник. «И как раз подделки — объект пристального внимания», — подчеркивает Е. Баженова. 665 тыс. некачественной продукции выявили таможенники Северо-Запада в минувшем году, чаще всего подделывают одежду и обувь. На подделку обуви и одежды под брендами Levi Strauss, Puma и PVH Corp. жалуется и американская компания Calvin Klein, и Tommy Hilfiger. Компанией подано не менее 65 исков в арбитражные суды России от имени владельцев товарных знаков их представителем, московской фирмой «Бренд монитор лигал». Размер компенсации — от 50 тыс. до 310 тыс. руб. Судебные заседания продолжаются, пока в открытом доступе нет информации об окончании судебных процессов. [в минувшем году сотрудниками СЗТУ остановлена контрабанда предметов общей стоимостью более 800 млн руб., в отношении участников рынка внешнеэкономической деятельности возбуждено 382 уголовных дела, в суд таможенными органами направлено 95 из них]

Источник



Владивосток – новые возможности!

25 января 2023

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьёзного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль □ □ □ одного из главных центров экономического роста России. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК готова к реализации ваших логистических проектов.

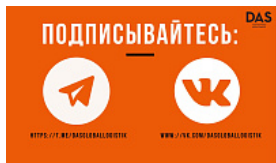
Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru



МЫ НА СВЯЗИ!

25 января 2023

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал

КЛИЕНТЫ ЦЕНЯТ НАС!

25 января 2023

Ведущий разработчик и производитель энергосберегающего оборудования, представляет полный комплекс услуг по внедрению энергоэффективного оборудования и комплексной автоматизации производств, благодарит за отличную профессиональную работу: :

«□□□□□ я переживала сегодня целый день. Спасибо большое! Это большой проект. Поэтому на таком сложный проект я выбрала вас! Вы надежный партнер...»
