

ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Буксировка в морских портах «забуксовала» [стр.9](#)

Производство контейнеров выросло более чем на 200% [стр.3](#)

Немаркированное бюджет обнаружено [стр.5](#)

Пожары помогли открыть ВПП в Якутске раньше срока [стр.7](#)

Россия достроила свою часть моста через Амур [стр.8](#)

«Росатом» создаст цифровую платформу для навигации по Севморпути за 3 млрд рублей [стр.9](#)

DAS

global logistik

DASLAB
Узнай больше!



Порт Нинбо, использование полувагонов, пробка на границе Белоруссии



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №31

Москва | 16.08 – 20.08.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Для новой питерской кольцевой автодороги нашли «безвыкупный маршрут»](#).....3
- 1.2. [Производство контейнеров выросло более чем на 200%](#).....3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Немаркированное будет обнаружено](#).....5
- 2.2. [Оплатишь таможенные платежи - вернут товар](#).....5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Авиакомпания “Уральские авиалинии” на втором месте по международным перевозкам](#).....7
- 3.2. [Пожары помогли открыть ВПП в Якутске раньше срока](#).....7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Массовое распространение электротранспорта – неизбежный тренд](#).....8
- 4.2. [Россия достроила свою часть моста через Амур](#).....8

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Буксировка в морских портах «забуксовала»](#).....9
- 5.2. [«Росатом» создаст цифровую платформу для навигации по Севморпути за 3 млрд рублей](#).....9

Новость недели



«...Новый порядок лицензирования еще не вступил в силу, а прежний – уже вне закона. Владельцы морских судов с начала года не могут получить новые лицензии на буксировку в морских портах. Прежний порядок был отменен с введением «регуляторной гильотины», а новый может вступить в силу только с марта 2022 года. С трудностями столкнулись компании, которым нужно оформить лицензию на новые буксиры, переоформить ее или привлечь такой флот из-за рубежа...»

Читайте подробнее на странице 9

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





Источник

1.1. Для новой питерской кольцевой автодороги нашли «безвыкупный маршрут»

Он позволит минимизировать расходы бюджетов всех уровней при строительстве дороги. Часть второго кольца автодороги Петербурга и Ленобласти (КАД-2) может пройти по трассе А-120, сообщило информагентство ТАСС со ссылкой на главу Ленинградской области Александра Дрозденко. Согласовать окончательный маршрут прокладки магистрали планируется до конца 2021 года. – На трассе А-120 практически не требуется выкуп земельных участков. Идеальный вариант. Тем более у нас сразу появляется хорошая экономическая зона между КАД-1 и КАД-2, эта зона будет обречена на развитие. А если мы ее подхватим радиальными магистралями с развязками, это будет бум развития территорий, – уверен Александр Дрозденко. Важным моментом станет и то, что при строительстве КАД-2 будут стараться по возможности обходить дачи и дома жителей. Вторая половина «кольца» пройдет в Выборгском или Всеволожском районе, но без привязки к южному полукольцу.

11.08.2021

Источник

1.2. Производство контейнеров выросло более чем на 200%

В 2020 году цены на новые контейнеры подскочили на 75%. Если в начале прошлого года они были одними из самых низких в истории, то в четвертом квартале они достигли максимума с 2011 года.

Во втором квартале 2021 года цены за новый 40-футовый контейнер достигли 6,5 тысячи долларов, что означает более чем двукратный рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это самый высокий уровень на контейнеры с 1998 года. Несколько иная ситуация с рефконтейнерами, а также танк-контейнерами. Их цены изменились в 2020 году незначительно. За первые шесть месяцев 2021 года они начали расти. По итогам второго квартала текущего года рефконтейнеры стоили уже на 6,5 процента больше год к году, а танк-контейнеры подорожали на 40 процентов.

В связи с высоким спросом на контейнеры для перевозки грузов в условиях их отсутствия на рынке (что является одной из основных причин резкого повышения ставок морского фрахта), их интенсивное производство началось в первой половине 2021 года. Китай, будучи основным глобальным производителем контейнеров, увеличил производство контейнеров для сухих грузов на 235 процентов год к году до уровня 3 млн TEU. Производство рефрижераторных контейнеров увеличилось вдвое, примерно до 260 тысяч TEU. Годовое производство новых контейнеров достигнет **5,2 млн TEU в этом году**, что на 67 процентов больше, чем в 2020 году. Эксперты ожидают, что судовладельцы будут выкладывать все больше средств на покупку контейнеров в собственность. В последние кварталы они получили рекордную прибыль, поэтому у них есть средства для такого типа инвестиций.

19.08.2021

ОТЗЫВ КЛИЕНТА!

«...Спасибо за вашу отличную и профессиональную работу и благодарим за хорошие новости, что доставили наш груз. Еще раз спасибо...»

Ведущий поставщик решений в области инжиниринга, производства оборудования и технической поддержки для горнодобывающей и цементной промышленности всего мира



DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

Где теория подкреплена практикой!



YouTube-канал DAS!

Порт Нинбо, использование полувагонов, пробка на границе Белоруссии_новости логистики_DASLAB

Мы с экспертом ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК
Ириной Панышевой обсудим:

- Когда откроют порт Нинбо?
- Можно ли использовать полувагоны для перевозок контейнеров?
- Состояние пробок на границе с Белоруссией!

КЛИКАЙ



<https://www.youtube.com/watch?v=c7htjwo8EIM>



Интересно?
Ставьте лайк и делитесь комментариями
на нашем канале YOUTUBE!



Источник

2.1. Немаркированное будет обнаружено

Больше 35 тысяч товаров легкой промышленности без обязательной маркировки средствами идентификации обнаружили красноярские таможенники совместно со специалистами Управления Роспотребнадзора по Красноярскому краю в одном из магазинов города.

Во время внеплановой проверки в торговой точке Советского района Красноярска таможенники выявили немаркированное постельное и столовое белье, кухонный текстиль, полотенца производства Турции, Китая и России. Изделия общей стоимостью более 3,5 млн рублей арестованы специалистами Роспотребнадзора.

В отношении индивидуального предпринимателя возбуждены дела об административных правонарушениях по ч. 1 ст. 14.43, ч. 2 ст. 15.12 КоАП РФ. Ему грозит штраф в размере от 50 до 300 тысяч рублей с конфискацией товара. Материалы дела направлены в суд. *Напомним, введенная в России обязательная маркировка средствами идентификации позволяет автоматизировать контроль движения товаров, тем самым, подтвердить их качество и безопасность, а также обеспечить добросовестную конкуренцию среди продавцов.*

16.08.2021

Источник

2.2. Оплатишь таможенные платежи - вернут товар

По итогам ранее проведенных проверочных мероприятий на территории города-курорта Сочи в отношении изъятых меховых изделий, реализуемых на внутреннем рынке с нарушением обязательной маркировки и без документов, подтверждающих факт помещения товаров под таможенную процедуру, проверяемым лицом осуществлено таможенное декларирование 35 единиц изделий из меха.

После уплаты таможенных платежей в сумме 336 тысяч рублей товары возвращены владельцу. Незадекларированные товары на общую сумму 1,8 млн рублей обращены в федеральную собственность.

Краснодарская таможня информирует, что в соответствии с положениями статьи 318 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ лицо, у которого таможенными органами в рамках таможенного контроля обнаружены товары, незаконно ввезенные в РФ, либо не выпущенные в соответствии с одной из таможенных процедур, что повлекло за собой неуплату таможенных пошлин и налогов, вправе уплатить таможенные пошлины, налоги и представить документы, подтверждающие соблюдение ограничений. После чего изъятые товары подлежат возврату.

18.08.2021

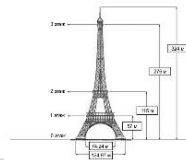
DAS HEALTH!

Мы заботимся о своих сотрудниках и в рамках программы DAS HEALTH было проведено мероприятие по взятию крови на проведение медицинских лабораторных исследований (комплексный анализ на антитела).

Желаем всем крепкого здоровья, очень важно в нашей жизни!



ЗДОРОВАЯ КОМАНДА – УСПЕХ В БИЗНЕСЕ!



КОРПОРАТИВНЫЕ НОВОСТИ DAS

КЛИЕНТСКИЙ СЕРВИС НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ!

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы с вами поделимся самыми интересными **реализованными проектами** компании **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК**. Наш многолетний опыт в грузоперевозках негабаритных, крупногабаритных и сборных грузах позволяет нам с уверенностью сказать, что для ДАС нет ничего невозможного. Грамотный подход к решению не только логистических, но и таможенных услуг позволяет на высшем уровне реализовать даже самые сложные логистические проекты. А благодаря широкому комплексу логистических услуг и складских услуг мы расширяем возможности нашего сотрудничества.

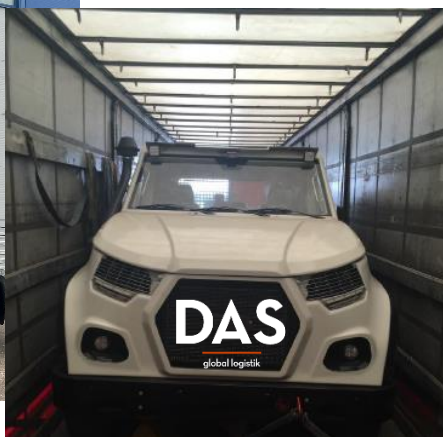
Представляем вам реализованный кейс по доставке техники для горнодобывающей отрасли. Автогрузоперевозка осуществлялась из Турции до Московской области на складской комплекс DAS для последующего ответственного хранения.

МАРШРУТ:

- Анкара, Турция
- ЦАТ (таможенное оформление груза)
- г. Химки, МО, склад DAS

ГРУЗ:

Машина шахтная для транспортировки людей и материалов, модели MUV5



**Источник****3.1. Авиакомпания “Уральские авиалинии” на втором месте по международным перевозкам**

По итогам работы в первом полугодии этого года авиакомпания "Уральские авиалинии" поднялась на второе место среди российских перевозчиков по количеству обслуженных пассажиров на международных рейсах; общие операционные показатели приближаются к докризисному уровню 2019 г., а финансовые их превысили.

Несмотря на то что первое полугодие традиционно является низким сезоном для отрасли пассажирских авиаперевозок, в этом периоде компании удалось сгладить негативный эффект 2020 г., в значительной степени восстановить уровень собственного капитала, а также выполнить все обязательства перед контрагентами по гашению предоставленных в кризисном 2020 году отсрочек платежей. И это при том что произошло снижение тарифа на внутренних линиях в среднем на 400 руб. относительно аналогичного периода 2019 года. Положительный результат деятельности входящих в пятерку крупнейших российских перевозчиков "Уральских авиалиний" достигнут благодаря комплексной программе снижения расходов и оптимизации всех процессов, в числе которых гибкое оперативное управление и эффективная эксплуатация парка воздушных судов, корректировка географии полетов, совершенствование IT-технологий, отметили в авиакомпании.

13.08.2021

Источник**3.2. Пожары помогли открыть ВПП в Якутске раньше срока**

17 августа после реконструкции, на 1,5 месяца раньше срока, аэропорт “Якутск” приступил к эксплуатации взлетно-посадочной полосы (ИВПП-2) с рабочей длиной 3250 м (полная длина 3400 м), светосигнальное оборудование которой соответствует первой категории Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Аэропорт вновь способен принимать практически все типы воздушных судов, что позволит авиакомпаниям начать восстановление расписания и использовать более вместительные самолеты с большей дальностью. Кроме того, в Якутске базируются пожарные Бе-200ЧС и Ил-76, которые будут задействованы в борьбе с лесными пожарами. Собственно, ради них, по поручению президента РФ Владимира Путина, сертификация ВПП "проведена в кратчайшие сроки", отметили в аэропорту.

Накануне завершилась сертификация аэродрома и взлетно-посадочной полосы с отремонтированным участком длиной 625 м. В рамках государственного контракта генподрядчик "Ирмаст-Холдинг" продолжает модернизацию других объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта якутской столицы. Выполняются работы по строительству патрульной дороги и рулежных дорожек, водоотводных и очистных сооружений, полигона аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов и других объектов аэродромной инфраструктуры. Срок завершения работ по данному государственному контракту — сентябрь 2023 г.

18.08.2021

Актуальные новости логистики,
корпоративные новости и все самое
интересное вас ждет в наших соц. группах!

Приходи, участвуй, побеждай!

[DAS В INSTAGRAM](#)

[DAS В TWITTER](#)

[DAS В FACEBOOK](#)

[DAS НА YOUTUBE](#)





Источник

4.1. Массовое распространение электротранспорта – неизбежный тренд

Одна из главных проблем для распространения электрогрузовиков в России – это стоимость машин и зарядная инфраструктура. В первую очередь грузовой электротранспорт начнет активно эксплуатироваться в городах-миллионниках и вокруг них, а также на новой платной скоростной магистрали М-11 «Нева» и строящейся М-12 «Москва-Казань».

– Массовое распространение электротранспорта в ближайшие 10-20 лет – это такой же неизбежный тренд, как и распространение беспилотников, – полагает эксперт. – И это уже видно на примере таких автопроизводителей, как, например, Tesla и очень серьезно развивающихся в последние годы китайских компаний. Сейчас внутригородская доставка в обычном российском городе осуществляется автомобилями «Газель» и прочими небольшими фургонами. Через 10-15 лет большинство из них заменят электрические и беспилотные автомобили. Хотя есть ощущение, что старые машины с двигателями внутреннего сгорания будут «доезжать свое», пока не развалятся.

Российская Drive Electro осень 2021 года планирует вывести на рынок среднетоннажный электрогрузовик под собственным брендом. Полная масса автомобиля – 9,5 тонн. Максимальная масса перевозимого груза составит 4,1 тонны. Запас хода при полной загрузке – не менее 230 км. Серийный выпуск среднетоннажного электрогрузовика Drive Electro планируется наладить на заводе компании в Зеленограде.

Завершить строительство данной производственной площадки планируется в мае-июне 2022 года. После этого будет запущен выпуск опытно-промышленной партии. Мощности завода позволят выпускать порядка 500 машин в год.

12.08.2021

Источник

4.2. Россия достроила свою часть моста через Амур

Строители завершили укладку рельсов на мосту между Россией и Китаем через реку Амур и сомкнули российскую и китайскую части железнодорожного полотна. Об этом сообщило Центральное телевидение Китая, передает ТАСС. По его информации, в 09:58 по местному времени (04:58 мск) на строительной площадке китайско-российского железнодорожного моста в Тунцзяне в провинции Хэйлунцзян проведена установка последнего отрезка рельсов между РФ и КНР. Это ознаменовало собой завершение монтажа и укладки железнодорожного полотна, отмечает телевидение.

Мостовой переход Нижнеленинское - Тунцзян через реку Амур должен стать первым железнодорожным мостом между Россией и Китаем. Длина моста составит более 2,2 км, из них 309 м приходится на российскую сторону. Мостовой переход рассчитан на поочередный пропуск поездов по железнодорожному пути с колеей двух стандартов: шириной 1 520 мм для российского подвижного состава и 1 435 мм для китайского. Через мост в КНР планируется экспортировать железную руду, уголь, минеральные удобрения, лесную продукцию.

Как заявил в феврале губернатор ЕАО Ростислав Гольдштейн, согласно плану, первые пробные составы пройдут по мосту в августе 2021 года.

17.08.2021



Источник

5.1. Буксировка в морских портах «забуксовала»

Новый порядок лицензирования еще не вступил в силу, а прежний – уже вне закона. Владельцы морских судов с начала года не могут получить новые лицензии на буксировку в морских портах

Прежний порядок был отменен с введением «регуляторной гильотины», а новый может вступить в силу только с марта 2022 года. С трудностями столкнулись компании, которым нужно оформить лицензию на новые буксиры, переоформить ее или привлечь такой флот из-за рубежа. Участники рынка просят Правительство ускорить вступление в силу нового порядка лицензирования. Эксперты рынка пишут, что задержка вступления в силу акта, который должен прийти на смену поавшему под «регуляторную гильотину» постановлению Правительства создала пробел в 14 месяцев, препятствующий этой деятельности. Постановление, которое должно прийти на смену отмененному, вступает в силу только с 1 марта 2022 года. А, значит, до этой даты ни получить лицензию на новый буксир, ни внести изменения в действующую нельзя.

Отсутствие регулирования на столь длительный срок, пишет АСОП, фактически парализовало данные сферы деятельности и, по мнению ассоциации, недопустимо. Буксировщики согласны: в «правовой вакуум» попали все организации, осуществляющие деятельность на морском и внутреннем водном транспорте.

18.08.2021

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!**

Источник

5.2. «Росатом» создаст цифровую платформу для навигации по Севморпути за 3 млрд рублей

«Росатом» подготовил концепцию единой платформы цифровых сервисов (ЕПЦС) для Севморпути (СМП). Она включает в себя общую архитектуру системы, определяет основных пользователей и поставщиков информации. «Росатом», по словам Кулино, уже вложил в разработку концепции и проработку интеграции с действующими системами госкорпорации более 50 млн руб. Еще столько же направлено на дальнейшее развитие автоматизированной системы управления штаба морских операций «Атомфлота» (входит в «Росатом»), которая будет являться частью ЕПЦС. К 2023 г. должна быть готова первая очередь цифровой платформы, а в 2024–2025 гг. ее введут в промышленную эксплуатацию.

Концепция «Росатома» предполагает создание единого цифрового пространства на СМП, которое позволит в режиме «одного окна» оказывать различные услуги (в том числе оформление разрешений на проход судов, мониторинг и диспетчеризацию, управление работой флота и проч.) грузоперевозчикам, судовладельцам и капитанам судов, страховщикам, портовым терминалам и другим участникам рынка морских перевозок.

Ключевой вопрос для реализации ЕПЦС – получение спутниковых данных. Сейчас российские спутники не могут отслеживать Арктический регион, поэтому прогнозировать ледовую обстановку, ветер и течение возможно, только опираясь на снимки спутников других стран.

В 2022–2023 гг. будут запущены космические аппараты «Кондор-ФКА» и «Обзор-Р» с радиолокационной аппаратурой, что позволит обеспечить в том числе наблюдение за акваторией Севморпути вне зависимости от погодных условий и освещенности (также в условиях полярной ночи) до 2028 года.

18.08.2021