

ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ



НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Что нового будут маркировать и по каким товарам введут утильсбор в РФ

Об эффективности проверок после выпуска товаров

Лоукостер запустит сервис электроаэротакси

Столичные терминалы обложены китайскими контейнерами

По Севморпути доставили китайский модуль весом 12 000 т для «Арктик СПГ 2»

DAS

global logistik

23

ФЕВРАЛЯ С ПРАЗДНИКОМ!

DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО
С Днём защитника Отечества от команды ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК



Выпуск №6

Москва | 14.02 – 18.02.2022

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Не забудьте зарегистрировать ДС на энергопотребляющее устройство](#).....4
- 1.2. [Что нового будут маркировать и по каким товарам введут утильсбор в РФ](#).....4
- 1.3. [Импортный алкоголь застрял в Прибалтике](#).....5

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Изъято 16,7 тонн подконтрольных веществ в 2021 году, возбуждено 240 дел](#).....6
- 2.2. [Об эффективности проверок после выпуска товаров](#).....6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Столичные терминалы обложены китайскими контейнерами](#).....7
- 3.2. [Лоукостер запустит сервис электроаэротакси](#).....7
- 3.3. [Российский самолёт с американскими двигателями испытали при минус 30](#).....7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Столичные терминалы обложены китайскими контейнерами](#).....8
- 4.2. [Крупные клиенты РЖД пожаловались на заторы на сети железных дорог](#).....8
- 4.3. [Новые ж/д ветки построят для экспортных целей](#).....8

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [По Севморпути доставили китайский модуль весом 12 000 т для «Арктик СПГ 2»](#).....9
- 5.2. [Российские грузы, посторонись: белорусские идут](#).....9
- 5.3. [В порту Приморска может появиться новый терминал для перевалки белорусских удобрений](#).....9
- 5.4. [Ещё три года – в будет новый контейнерный терминал во Владивостоке](#).....10

Новость недели



«...С 1 марта 2022-го правительство РФ намерено начать эксперимент по маркировке электронных устройств, который продлится до 31 января 2023-го. Минпромторг страны доработал проект постановления правительства. Сейчас в перечне продукции - 26 категорий, в том числе смартфоны, ноутбуки, планшеты, электронные книги, видеокамеры, печатные платы. Как заявило ведомство, перечень товаров будет проработан с органами власти и бизнесом...»

Читайте подробнее на странице 4

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



23

DASLAB – НОВОЕ ВИДЕО!

YouTube-канал DAS!

С Днём защитника Отечества от команды
ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК _DASLAB

Переходите по ссылке и узнайте больше:

<https://www.youtube.com/watch?v=ctcXvWh8NBU>

🔥 Встречайте, ещё одно увлекательное праздничное видео в преддверии
главного события – Дня защитника Отечества!



Кликай и переходи
на наш канал



Делитесь в комментариях
своими впечатлениями 👍

**Источник 1.1. Не забудьте зарегистрировать ДС на энергопотребляющее устройство**

Энергопотребляющие устройства будут проверять на соответствие требованиям техрегламента при ввозе на территорию ЕАЭС. Коллегия Евразийской экономической комиссии утвердила перечень энергопотребляющих устройств, при ввозе которых на территорию ЕАЭС проверяется соблюдение мер технического регулирования. Перечень включает продукцию, на которую распространяется техрегламент ЕАЭС «О требованиях к энергетической эффективности энергопотребляющих устройств», например, холодильники, стиральные, сушильные и посудомоечные машины, лампы и светильники, вентиляторы и кондиционеры, компьютеры и телевизоры и др. Перечень предназначен для осуществления таможенными органами контроля за соблюдением мер технического регулирования при ввозе продукции на территорию Союза. Технический регламент ЕАЭС № 048/2019 «О требованиях к энергетической эффективности энергопотребляющих устройств» вступит в силу с 1 сентября 2022.

[решение Коллегии ЕЭК № 23 от 08.02.2022 опубликовано 11.02.2022 – см. https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01531184/err_11022022_23]

09.02.2022

Источник 1.2. Что нового будут маркировать и по каким товарам введут утильсбор в РФ

С 1 марта 2022-го правительство РФ намерено начать эксперимент по маркировке электронных устройств, который продлится до 31 января 2023-го. Минпромторг страны доработал проект постановления правительства. Сейчас в перечне продукции - 26 категорий, в том числе смартфоны, ноутбуки, планшеты, электронные книги, видеокамеры, печатные платы. Как заявило ведомство, перечень товаров будет проработан с органами власти и бизнесом. Производители электроники принимают участие в эксперименте на добровольной основе. Для его проведения будет создана специальная информационная система, ее оператором станет «Центр развития перспективных технологий» (ЦРПТ). Однако, в электронике, в отличие от других отраслей, маркировка запускается не только для противодействия незаконному обороту товаров, но и для введения утилизационного сбора с производителей и импортеров.

В ближайшее время планируется ввести эксперименты по маркировке средствами идентификации:

Медицинские изделия - с 15 февраля 2022 года по 28 февраля 2023 года;

Безалкогольные напитки - с 1 марта 2022 года по 31 августа 2022 года;

Соки и соковая продукция – с 1 марта 2022 года по 28 февраля 2023 года;

Рыбная продукция – с 1 апреля 2022 года по 28 февраля 2023 года;

Консервированные продукты из мяса и овощей - с 1 мая 2022 года по 28 февраля 2023 года;

Корма для животных - с 1 мая 2022 года по 28 февраля 2023 года;

Алкоголь - с 1 июня 2022 года по 31 августа 2023 года.

16.02.2022



Если у вас есть пожелания и предложения по новостному дайджесту DAS LOGISTAM, просим вас направлять на эл.адрес:
evgeniya.leonteva@dasglobal.ru



Источник 1.3. **Импортный алкоголь застрял в Прибалтике**

Грузовые автомобили с товарами собрались на латвийской границе. Из-за роста грузопотока, нехватки персонала и технических сложностей у Латвии время прохождения партий выросло до 8-10 дней, а тарифы на доставку превышают предновогодние уровни. Задержки грузов на латвийско-российской границе могут привести к проблемам с поставками алкогольных напитков в Россию, торговые сети не исключают перебои с отдельными позициями. Хотя, по словам экспертов, в целом в России на складах есть достаточные запасы алкоголя. Проблема возникла еще в ноябре 2021 года при закрытии одного из пограничных переходов между Белоруссией и Польшей.

Это привело к перенаправлению части грузопотока в Прибалтику. К февралю 2022 года ситуация усугубилась, в том числе в связи со сбоями в работе программного обеспечения таможи Литвы и Латвии. По словам специалистов, очереди приводят к дефициту транспорта и росту стоимости логистики. Заказ машины Рига – Москва в некоторых случаях поднялся на 100% от обычного тарифа. В Прибалтике сконцентрирована значительная часть логистических центров, через которые в Россию поставляется импортный алкоголь. Ранее один из крупнейших местных операторов уведомлял о временном сокращении числа работников из-за COVID-19, и это сказалось на снижении темпов оклейки партий вина акцизными марками и этикетками.

19.02.2022

MEMBERSHIP 2022 // DAS



**WCA INTER
GLOBAL**



**GLA
FAMILY**



OPCA





Источник

2.1. Изъято 16,7 тонн подконтрольных веществ в 2021 году, возбуждено 240 дел

В 2021 году российские таможенники самостоятельно и во взаимодействии с российскими и зарубежными правоохранительными органами изъяли из незаконного оборота в 1496 случаях почти 16,7 тонн наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров и сильнодействующих веществ. Данная работа велась в рамках таможенного контроля лиц, транспортных средств и грузов, следующих через государственную границу Российской Федерации, а также оперативно-разыскных мероприятий. Более 6,8 тонн из общей массы изъятых таможенниками подконтрольных веществ составили наркотические средства и психотропные вещества.

Среди них 620,46 кг гашиша и гашишного масла, 370,59 кг героина, 41,16 кг кокаина, 30,35 кг новых психоактивных веществ (НПВ), 11,34 кг мефедрона, 7,04 кг кодеина, 5,31 кг марихуаны и 90,49 кг прочих наркотических средств и психотропных веществ. Наибольший объем – 5,6 тонн – приходится на гаммабутиролактон, вещество, включенное в Перечень наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации. Ввоз данного вещества возможен только при наличии лицензии. Также таможенные органы изъяли 497,391 кг сильнодействующих веществ и 9,3 тонны прекурсоров. По фактам контрабанды наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров по ст. 229.1 УК РФ таможенными органами возбуждено 262 уголовных дела. По фактам контрабанды сильнодействующих веществ по ст. 226.1 УК РФ – 240 уголовных дел. По выявленным подразделениями по борьбе с контрабандой наркотиков ФТС России фактам отмывания финансовых средств, полученных преступным путем от незаконного оборота наркотиков, возбуждено 3 уголовных дела по ст. 174.1 УК РФ. Общая сумма незаконного оборота средств составила более 6,7 млн руб. Главным управлением по борьбе с контрабандой (ГУБК) ФТС России организовано 299 оперативно-разыскных мероприятий и международных операций «контролируемая поставка», в ходе которых из незаконного международного оборота изъято около 437,5 кг запрещенных веществ.

14.02.2022

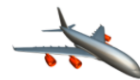
Источник

2.2. Об эффективности проверок после выпуска товаров

Всего в 2021 году служба таможенного контроля после выпуска товаров Уральского таможенного управления провела 90 проверочных мероприятий, в том числе 7 таможенных проверок. По их результатам доначислено более 117 млн руб., возбуждено 57 дел об административных правонарушениях, 1 уголовное дело, конфискованы товары стоимостью более 9 млн руб. В частности, в рамках контроля после выпуска установлено, что один из участников ВЭД при декларировании товаров - «цветные IP-камеры видеонаблюдения» - заявил недостоверные сведения об описании и классификационном коде товара.

Кроме этого, с целью уклонения от уплаты таможенных платежей, ввезены и задекларированы комплектующие для цифровых телевизионных приставок, которые являются товарами, ввезёнными в несобранном или разобранном виде. В отношении лица провели камеральную проверку и доначислили к уплате в бюджет 14,5 млн руб. Чаще всего таможенные проверки приводят к значительным фискальным результатам. В целях досудебного урегулирования споров законодательно установлено право проверяемого лица представить возражения по акту таможенной проверки. В прошлом году в таможенные органы региона поступило 27 возражений на акты проверок, из них 4 возражения удовлетворены, по одному назначена повторная проверка.

14.02.2022

**Источник 3.1. В Чаре аэропорт восстановят военные**

В Забайкальском крае специалисты Военно-строительной компании Минобороны России восстановят один из самых отдаленных гражданских аэропортов страны. К данному моменту завершены изыскательные работы, проведена геодезическая разведка. В настоящее время осуществляется подготовка к переброске на площадку строительства спецтехники и жилых модулей. Ввиду труднодоступности объекта военными строителями разработана специальная логистическая схема для завоза техники и строительных материалов. Самосвалы, фронтальные погрузчики, экскаваторы, грунтовые катки и бульдозеры будут доставлены автомобильным транспортом до станции Тында Байкало-Амурской магистрали, далее на железнодорожных платформах – до места назначения в село Чара Забайкальского края. Эта малая воздушная гавань находится в тайге Каларского района Забайкалья в 1,8 тыс. км от Читы. Из-за географических особенностей местности наземное сообщение с основной частью Забайкальского края затруднено. Восстановленный аэропорт будет использован для регулярного пассажирского и грузового авиасообщения как в Забайкалье, так и за пределами края.

14.02.2022

Источник 3.2. Лоукостер запустит сервис электроаэротакси

Малайзийский лоукост-перевозчик AirAsia возьмет в лизинг у компании Avolon 100 5-тиместных электрических аэротакси VX4 производства Vertical Aerospace для организации услуги городской аэромобильности в Юго-Восточной Азии. Лизинговая компания Avolon разместила предзаказ на 500 VX4 Британского стартап-разработчика Vertical в июне 2021 года. Из этого количества 450 уже предварительно законтрактованы: помимо AirAsia 250 единиц готова взять в лизинг бразильская авиакомпания GOL, еще 100 - японская Japan Airlines (JAL). Кроме того, напрямую о приобретении 200 самолетов VX4 с Vertical договорился японский конгломерат Marubeni. Vertical планирует сертифицировать VX4 к концу 2024 года.

17.02.2022

Источник 3.3. Российский самолёт с американскими двигателями испытали при минус 30

В рамках работ по расширению сертификата типа опытный самолет MC-21-300 завершил испытания в условиях низких отрицательных температур наружного воздуха в Якутске и вернулся на испытательную базу в Жуковский (Московская область). Участвовавший в испытаниях самолет (004; заводской серийный номер MSN 73056) производства корпорации "Иркут" (входит в состав ОАК госкорпорации "Ростех") оснащен американскими двигателями PW1431G и имеет крыло, в котором используются импортные композиционные материалы. Воздушное судно и его системы тестировались с 23 января при температуре ниже минус 30°C. Перед каждым этапом самолет выхолаживался — проводил на открытом воздухе порядка 12 ч. Затем проводились процедуры подготовки самолета к полету: заправка, включение систем, запуск маршевых двигателей и вспомогательной силовой установки, прогрев самолета и т. д. Во время полетов все системы воздушного судна проверялись в комплексе. В Якутске была выполнена серия полетов продолжительностью до 6 ч над различными, в том числе северными, районами региона. Посадки преимущественно осуществлялись в темное время суток, для которого характерны самые низкие температуры. На самолете MC-21-300 был выполнен ряд сложных режимов, в частности проводилось плановое отключение и запуск в полете одного из маршевых двигателей. "В этом году мы планируем активно испытывать самолет в различных регионах нашей страны и за рубежом, в том числе в условиях высокогорья, сильного бокового ветра, высоких температур", - сообщил А.Богинский, гендиректор "Иркута". Но для того чтобы начать передачу самолета для коммерческой эксплуатации в авиакомпании, необходимо получение дополнительного одобрения - главного изменения к сертификату типа - на новое крыло, изготовленное из российских композитов. Такое изменение в сертификате типа планируется на вторую половину года. [базовый сертификат типа на этот российский среднемагистральный самолет нового поколения был выдан в конце 2021 года]

19.02.2022



Источник

4.1. Столичные терминалы обложены китайскими контейнерами

С конца декабря 2021-го станции московского транспортного узла, принимающие контейнеры из Китая, жестко перегружены. Высокий спрос накануне новогодних праздников вкупе с недостаточной скоростью развоза привел к тому, что на железной дороге скопилось множество брошенных контейнерных поездов. ОАО РЖД уже ввело конвенцию на отправку на терминалы Белый Раст и Ворсино, однако контейнерные завалы пока не разобрали. Тем временем начинают переполняться и альтернативные станции, куда переадресовали поезда. Потери грузовладельцев оцениваются минимум в 5 тыс. руб. на контейнер в сутки, а участники рынка не ожидают нормализации ситуации раньше марта—апреля 2022 года. Причиной перегруза стали сразу несколько факторов — высокий объем импорта из Китая и его существенное превышение над мощностями терминалов, а также сложности с вывозом грузов из-за нехватки автотранспорта и новогодних каникул.

11.02.2022

Источник

4.2. Крупные клиенты РЖД пожаловались на заторы на сети железных дорог

Об этом они заявили на совещании под руководством первого заместителя гендиректора монополии С.Кобзева. Сейчас на сети РЖД брошено почти 1600 поездов, или более 106 тыс. груженых и порожних вагонов, что составляет около 10% от всего рабочего парка. [брошенным поездом у железнодорожников называется состав, который отставлен от движения, стоит без локомотива на боковом пути станции (то есть не мешает движению других поездов) и закреплен тормозными "башмаками"] По данным на 14 февраля, на сети РЖД были брошены более 106 тыс. груженых и порожних вагонов, из них 77% — с грузами: в почти 35 тыс. вагонов каменный уголь, в 12 тыс. — нефтепродукты, в 8 тыс. — товары в контейнерах. Это на 40% больше, чем было в конце декабря 2021 года. Ситуация на сети не улучшается и вызывает серьезное беспокойство. Проблема порожних вагонов в брошенных поездах создает риски необеспечения грузоотправителей подвижным составом. На совещании у С. Кобзева обсуждалось, что из-за недопоставки сырья близок к остановке доменной печи один из крупнейших в мире поставщиков товарного чугуна — "Тулачермет", на грани закрытия находится и крупнейший в европейской части России специализированный угольный терминал "Ростерминалуголь". На нехватку специального подвижного состава и локомотивных бригад пожаловались также представители "Уралхима", "Роснефти" и "Газпром нефти". Предприятия ассоциации "Промжелдортранс" (объединяет 145 организаций промышленного железнодорожного транспорта, включая "Уралхим-Транс", "СДС-Уголь" и Михайловский ГОК) также "на системной основе" сталкиваются с нарушением ритмичности работы на станциях, простоем и нарушением сроков приема вагонов.

17.02.2022

Источник

4.3. Новые ж/д ветки построят для экспортных целей

Проект строительства железной дороги от Эльги до Охотского моря окупится за 7 лет. Компания «Эльгауголь» продолжает изучать возможность строительства железной дороги Эльга – Чумикан (Удская губа. При этом речь не идет о привлечении госфинансирования в проект. Железнодорожную линию протяженностью порядка 500 км (вместе с ней предстоит возвести 10 крупных и средних мостов) возможно построить за 4 года. Ее стоимость оценивается около 70 млрд руб. Еще почти 30 млрд руб. потребуется на приобретение подвижного состава. Провозная способность линии Эльга – Чумикан составит 30 млн т ежегодно. Строительство железной дороги позволит компании не только решить проблему экспорта угольной продукции в условиях инфраструктурных ограничений БАМа, но и сократить время доставки груза. Для сравнения, расстояние от Эльги до порта Ванино составляет 2 тыс. км, до портов Находкинского узла – 2,5 тыс. км.

18.02.2022

**Источник****5.1. По Севморпути доставили китайский модуль весом 12 000 т для «Арктик СПГ 2»**

Судно ледового класса Arc7 AUDAX завершило сверхпоздний рейс по Северному морскому пути (СМП), доставив технологический модуль для проекта «Арктик СПГ 2» весом почти 12 тысяч т из китайского порта Тяньцзинь в Мурманск. В Центре строительства крупнотоннажных морских сооружений в поселке Белокаменка модуль будет установлен на основание гравитационного типа (ОГТ) для первой очереди «Арктик СПГ 2». Этот рейс является уникальным с точки зрения перехода судна такого типоразмера по всей протяженности Северного морского пути под проводкой атомного ледокола в феврале месяце в условиях непростой ледовой обстановки. Сопровождение судна по Северному морскому пути обеспечили ледоколы ФГУП «Атомфлот». Сложность ледовой проводки была во многом обусловлена особенностями зимней навигации 2022 года. В текущем навигационном сезоне обстановка на трассах СМП усложнилась по сравнению с предыдущими годами и летне-осенний навигационный период завершился значительно раньше, чем в предыдущие годы – уже с начала ноября 2021 года. Из-за крупных габаритов AUDAX ледовая проводка на самых сложных участках пути в Чукотском, Восточно-Сибирском и Карском морях проводилась с помощью двух ледоколов для расширения канала во льду. Успешное завершение рейса подтверждает надежность логистической модели Компании и возможность круглогодичной доставки СПГ по Северному морскому пути в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

17.02.2022

Источник**5.2. Российские грузы, посторонись: белорусские идут**

Российская Федерация идет навстречу Белоруссии в решении вопросов перенаправления транзита белорусской продукции через порты РФ. Об этом сообщил журналистам премьер-министр Белоруссии Р. Головченко: «Что касается Российской Федерации, то это действительно стратегическое направление для перевода наших товарных потоков. Мы находимся в плотном контакте с российскими коллегами. Они занимают по-настоящему союзническую позицию, идут навстречу по многим вопросам, в том числе коммерческого характера». [переориентацией белорусских грузопотоков на российские порты РФ вынуждена заниматься в связи с ужесточением режима санкций со стороны соседних государств]

17.02.2022

Источник**5.3. В порту Приморска может появиться новый терминал для перевалки белорусских удобрений**

В ходе переговоров с властями Ленобласти Республике Беларусь предложено рассмотреть территорию порта в Приморске для строительства терминалов по перевалке белорусских грузов. Объем перевалки оценивается в 11-12 млн тонн. В Минске рассчитывают начать отгрузку в 2023 году, а полностью завершить строительство к 2024-му. Белоруссия, для которой с 1 февраля вступили в силу ограничения Литвы, приостановившей прием поездов с калийными удобрениями в порт Клайпеда, рассматривает строительство терминала в России.

[07.10.2021 председатель правительства РФ М. Мишустин подписал распоряжение о расширении границ порта Приморск. На новой территории планируется строительство универсального перегрузочного комплекса и необходимой для этого инфраструктуры. Комплекс предназначен для перегрузки в морские суда угля, минеральных удобрений, контейнеров, различных грузов и сельскохозяйственной продукции. Его мощность составит 35,6 млн т в год]

17.02.2022

**Источник****5.4. Ещё три года – в бюджет новый контейнерный терминал во Владивостоке**

«Владивостокский морской порт Первомайский построит крупный морской контейнерный терминал в южной части бухты Золотой Рог. Его специализацией станет осуществление перевалки внешнеэкономических контейнерных грузов импортного и экспортного потоков широкой номенклатуры, а также отправка ускоренных контейнерных поездов в крупные транспортные узлы Сибири, Урала, центральной и западной частей России.

Итоговая мощность проекта составляет 475 тыс. TEU (аналог 20-футового контейнера). Проект резидента свободного порта Владивосток будет полностью реализован до 2025 года», – говорится в сообщении пресс-службы Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Инвестиции в проект составят 3,1 млрд руб., будет создано 225 рабочих мест. Терминал расширит действующий порт, также предполагается модернизация существующего объекта и цифровизация внутрипортовых процессов. Площадь порта увеличат за счет создания искусственного земельного участка, будут созданы новые гидротехнические сооружения – причалы, закуплены новые краны и другое портовое оборудование. Грузооборот порта увеличится практически в 10 раз.

17.02.2022

NETWORKING // DAS ЕКАТЕРИНБУРГ

На прошлой неделе мы приняли участие в конференции - XVII Специализированная конференция «Передовые Технологии Автоматизации. ПТА – Екатеринбург 2022».

В рамках деловой программы мероприятия с экспертными докладами и презентациями выступили ведущие разработчики и производители оборудования и программного обеспечения.



#ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее
предложение
для Лучших:

ВАКАНСИИ

Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



Актуальное предложение:

- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:
<https://dasglobal.ru/career/>



Присылай резюме:
hr@dasglobal.ru



ИНТЕРЕСНО? ЖДЕМ ТЕБЯ!

